



Nieuwsbrief no. 41

Antoon Beckers
werkzaam in de
transportsector.

Pag. 1

Familie Beckers-
Gerits komt naar De
Rips.

Pag. 2

Broers starten een
transportbedrijf.

Pag. 2

In 1945 start Toon
Beckers een
transportbedrijf.

Pag. 3

Toon begint met
melkrijden voor
Nutricia.

Pag. 3 - 7

De volgende
generatie komt in
het bedrijf.

Pag. 7 - 8

Kinderen nemen het
bedrijf over.

Pag. 9

Stoppen van het
bedrijf.

Pag. 10

D'N BLIKKEN EMMER

HEEMKUNDEKRING DE RIPS

Uit de serie: **Beroepen die in De Rips zijn uitgevoerd.**

Hierin wordt de geschiedenis beschreven van bedrijven met een specifiek beroep die in De Rips gevestigd waren of er nog in een of andere vorm zijn. Ook kunnen bijzondere beroepen van Ripsenaren die elders werkten, worden beschreven.

Vrachtvervoer Toon Beckers.

Toon Beckers was samen met zijn zoons 61 jaar in de transportsector in De Rips werkzaam. De hoofdkomsten waren, in de begintijd, het melkrijden voor melkfabriek Nutricia. Het laden en lossen met 40 liter melkbussen was een zwaar beroep met lange werktijden.

In 1979 stopte de werkzaamheden bij de Lacto Nutriciafabriek. De firma Beckers ging zich daarna specialiseren in het pakketvervoer. Nadat senior Toon in 1981 stopte gingen de zoons Tiny en Antoon nog door. Helaas waren er geen opvolgers die het bedrijf over wilden nemen en stopte het bedrijf in 2010.



▲ *Toon Beckers voor zijn vrachtwagen.*

Familie Beckers verhuisde naar De Rips.

De vader van Toon, Martinus Beckers verhuisde in 1927 met zijn vrouw Elisabeth Beckers-Gerits en kinderen van Overloon naar De Rips. Hier had vader Martinus een nieuwe boerderij in de Jodenpeel gebouwd genaamd De Heidebloem. Het was de laatste boerderij aan de huidige Eiermijndreef gezien vanaf de Middenpeelweg. Het gezin Beckers bestond uit 8 kinderen waarvan Toon, geboren in 1919, een van de jongste kinderen was.



▲ *De hele familie voor de boerderij. V.l.n.r. Marie, Mina, Elisabeth Beckers–Gerits, Jan, Martinus Beckers, Toon, Wim, Driek, Piet en Grad.*

Broers Wim, Grad en Piet startten samen een transportbedrijf.

Op het boerenbedrijf van vader Martinus Beckers had sedert 1934 het echtpaar Tien Hurkens met zijn vrouw inwoning. Samen runden zij vanaf deze plek een transportbedrijf. Tien had een T-Ford met trailer waarmee hij melk en alle voorkomende producten vervoerde.

De oudere broer Wim vond dit uitdagender dan op de boerderij werken en ging bij Tien Hurkens werken. Hij behaalde zijn vrachtautorijbewijs met de T-Ford van Hurkens.

Eind 1935 verhuisden Tien Hurkens met zijn familie naar Westerbeek. In 1936 ging Wim samen met zijn broers Grad en Piet als bijrijders het avontuur aan om een transportbedrijf te beginnen. De eerste vrachtauto werd door hun vader Martinus Beckers gefinancierd. Op de zijdeur stond trots het opschrift: Gebr. Beckers Expeditie De Rips. Ze namen alles aan wat er voor hun voeten kwam. Het was zwaar werk voor Grad en Piet en zochten daarom snel ander werk. Wim ging toen alleen verder.¹

¹ Nieuwsbrief 25 Transportbedrijf Wim Beckers.

Toon Beckers startte met vrachtvervoer.

Sinds zijn jeugd jaren was Toon bekend met de werkzaamheden bij transportbedrijven. Hij durfde het na de oorlog in 1945 wel aan om een transportbedrijf te starten. Dit deed hij niet alleen want hij trouwde in datzelfde jaar met Bertha Fransen op 25 oktober 1923 in De Rips. Het echtpaar ging aan de Blaarpeelweg 4 wonen, waar hun acht kinderen werden geboren.²

Direct na de oorlog was er veel bedrijvigheid in de transportwereld. Ook Toon Beckers zag enorm veel kansen begon zijn eigen transportbedrijf met een eerste Bedford vrachtauto.

► *De eerste Bedford vrachtauto met Tiny op het spatbord aan het begin van de Blaarpeelweg. Op de achtergrond winkel Fransen aan de Ripsestraat.*



De eerste opdrachten kwamen van de Grontmij. Deze maatschappij deed allerlei werkzaamheden in grondverbetering en in de bossen. Hiervoor vervoerde Toon onder andere plantmateriaal en schaftketen naar de bossen van Vlierden en wijde omgeving. De schaftketen die Toon vervoerde stonden in de velden waar de arbeiders werkten. Vóór het vervoer werden de schaftketen gedemonteerd. Als de vrachtwagen op de plaats van bestemming was, loste het personeel van de Grontmij de houten dak- en wanddelen van de vrachtauto en zette de keet vervolgens weer met de hand op. De keten werden tijdens de schaftpauzes gebruikt en om te schuilen voor de regen.

In 1947 wilden de broers Wim en Toon samen een bedrijf voor beroepsgoederenvervoer oprichten. Echter de aankomende wet, W.A.G.³ (Wet Auto Vervoer Goederen) die er volgens de media aan zat te komen, gooide roet in het eten. Hierin werd bepaald dat nieuwe bedrijven aan veel extra regels moesten voldoen voordat een vergunning kon worden afgegeven. Omdat Wim en Toon niet extra wilden studeren voor zo'n vergunning, gingen beiden in hun bestaande aparte ondernemingen verder.

Melktransport voor melkfabriek Nutricia te Cuijk.

In 1948 kreeg Toon het aanbod om melk te gaan rijden voor de melkfabriek Nutricia in Cuijk. Hij zag er wel brood in om een contract voor onbepaalde tijd af te sluiten. Dit gaf hem en zijn rijder Maan Joosten vast werk. Hiervoor moest twee keer per dag melk opgehaald worden bij Ripse boeren en omstreken. De Bedford vrachtauto van Toon had een lage laadbak zodat de tuiten gemakkelijk vanaf de grond geladen konden worden. 's Morgens rond kwart voor zeven werd begonnen met de morgenrit want de 'vroegste' boeren hadden dan hun koeien al gemolken. Melkbussen van Nutricia hadden een grote inhoud van 40 liter. De klanten in Elsendorp

² Tiny (1946); Frans (1948); Antoon (1949); Jan (1950); Lia (1952); Henk (1954); Wim (1955); Lambert (1956).

³ In 1947 waren ze al met het wetsontwerp Wet Auto Goederen Vervoer bezig. Pas op 15 februari 1954 is de wet in werking getreden.

hadden daarentegen 30 liter melkbussen. In de volksmond werden die ook melktuiten genoemd. Als de vrachtwagen vol was reed Toon, met bijrijder Maan Joosten of Jan Beckers naar de melkfabriek. Elke boer had een dubbel stel melkbussen zodat ze deze niet voor de avondmelk hoefden terug te brengen. Rond elf uur voor de middag was de vrachtwagen weer terug. Omdat men voor de avondrit pas om 6 uur 's avonds hoefde te starten, kon men overdag andere vrachten vervoeren. De melkbussen werden afgeladen en werd bijvoorbeeld meel gereden voor Maalderij Gerrits, ook laadde Toon wel briketten of kolen bij het station in Boxmeer of Deurne. Ook in de herfst tijdens de 'bietentijd' werd een vracht bieten opgehaald bij een boer en naar het schip in Helmond vervoerd.

Voor zes uur 's middags werden de melkbussen weer op de vrachtwagen geladen, waarna de avondrit kon beginnen met lege bussen lossen en de volle melkbussen laden. Daarna rechtstreeks naar de fabriek om de melk te lossen. Hiervan kwamen Toon en de bijrijder 's avonds rond tien uur terug. Op zondagen was er maar één aflevering bij de fabriek en dan reed zijn broer Wim Beckers ook met twee vrachtwagens mee die onder andere bestuurd werden door Wim, Tien of Ben Beckers.



▲ *Al snel was er behoefte aan een grotere vrachtwagen. Toon kocht een Chevrolet vrachtauto met lange neus. Hier de vrachtwagen voor het huis in de Blaarpeelweg met de melkbussen tweehoog geladen.*

Een melkritt begon 's morgens bij de boeren in de Vinkenpeel, zoals Manders, De Bruin, Van Zelder en in de Aarlesche Peel bij de Van den Berg's en Jan Peters. Dan was de Jodenpeel in De Rips aan de beurt waar vijf á zes boeren leverancier waren aan de melkfabriek in Cuijk. Hun boerderijen lagen allemaal aan modderige zandwegen waar in die tijd geen vrachtauto kon komen. Daarom werd de melk daar opgehaald door boer Wouters met zijn paard en kar die midden tussen zijn collega boeren woonde. Na zijn verzameling 's morgens reed hij er mee naar het ophaalpunt bij Piet Ploegmakers aan de harde weg Milheeze De Rips aan de huidige Kruisberglaan. (Het huis naast dat van Eduard van der Heijden.) Hier werden de bussen met melk overgeladen op de vrachtauto van Toon Beckers. Vervolgens ging de rit richting de Vossenbergh waar De Rooi en de families

Eikelenboom en Kastelijn grote klanten waren. Dan was de vrachtauto vol en reed men er mee naar Cuijk. In 1952 begon de broer van Toon, Jan Beckers, als bijrijder.

Er kwam een nieuwe melkroute bij in Elsendorp zeven dagen per week. Deze moest tussen de andere losse ritten gepland worden. In 1954 kwam er een tweede vrachtauto, Bedford, bij om de melk op te halen.

► *De eerste Daf vrachtauto kwam in 1956, waarop de melkbussen van 40 liter tweehoog stonden. Op deze foto van latere datum staan kinderen uit de buurt.*



◄ *Toon Beckers met de tweede Bedford vrachtauto uit 1963. Links staat Tiny Beckers. De Blaarpeelweg was nog een zandweg en in de winter een grote modderpoel.*

Rond 1960 werd Antoon Litjens chauffeur op de tweede vrachtauto. Jarenlang haalde hij melk op in Boxmeer en omstreken met als melkbussenladers, Pietje Nooijen, Toon Smolders, Johannes Bellemakers en Jan Peeters.



▲ *Toon Beckers in zijn Bedford vrachtwagen en Tiny links en Frans rechts.*

Zo rond jaren zeventig verdwenen langzaam alle melkbussen bij de melkveehouders. Elke boer kreeg een eigen melkkoeltank op de boerderij. Toen kwamen ook de speciale Rijdende Melkontvangst (R.M.O.) vrachtauto's in beeld. En in 1974 stopte voor firma Toon Beckers het ophalen van melkbussen.

Met Nutricia in Cuijk werd afgesproken dat het bedrijf als proef zo'n R.M.O tankauto voor een jaar aan Firma Beckers ter beschikking zou stellen. Dit ging niet door omdat het hoofdkantoor in Zoetermeer besliste om dit werk uit te besteden aan collega transporteur Vos uit Schaijk. Wel werden er daarna besteldiensten voor Nutricia gereden. Na 33 jaar stopten in 1977 alle werkzaamheden voor de melkfabriek. Toen werden er andere transportwerkzaamheden gevonden voor onder andere Van Gend & Loos.

'Overval' op de melkuitbetalers van Nutricia verteld door Tiny Beckers.

Het was ook gebruikelijk dat op zaterdag, eens in de veertien dagen 's morgens om half vijf, dus nog voordat de eerste melkwagen vertrok dat de chauffeurs een aantal bruine zakken met geld kregen toegestopt met de namen er op van de boeren voor wie het bestemd was. Hierin zat het zogenaamde melkgeld van 14 dagen geleverde melk. Het geld werd gebracht door twee personen van het kantoor van de melkfabriek die alle melkophalers afgingen.

Die morgen in 1965 echter kwamen ze niet opdagen en de 'Beckersen' reden dan ook maar aan met de vrachtauto's. Later hoorden ze in Cuijk op de fabriek dat de mannen overvallen waren in De Rips. Wat was er dan toch wel niet gebeurd?

De twee geldbestellers van Nutricia wisten dat ze die week een kleine f 490.000,=(ca.€222.000,=) bij zich hadden om te verdelen onder de vrachtrijders. Ze konden die keer de verleiding niet weerstaan om in korte tijd gemakkelijk rijk te worden. Ze bedachten een plan om net voor dat ze bij Beckers aan zouden komen ze zogenaamd overvallen waren. Komende vanaf Oploo draaiden ze net voor De Rips rechtsaf het bos in richting Herman Ypma en spraken af, we slaan elkaar flink de kop in zodat we gaan bloeden en ensceneren zo een brute roofoverval op hun geldtransport. Het geld hadden ze inmiddels al in het bos verstopt om later op te kunnen halen. Het gevecht begon en ze sloegen elkaar tot hevig bloedens toe met een stevig voorwerp. Zij hadden nog wel de kracht om naar de harde weg Oploo –De Rips te lopen en om een auto aan te houden die de politie inschakelde.



Op het bureau vielen ze echter al vrij snel door de mand vanwege het feit dat de ene man niet meer goed bij zijn positieven bleek door het zware pak slaag van zijn collega en zei per ongeluk dat ze niet overvallen waren. Het geld is nadien weer overgedragen aan de politie, waarna transporteur Toon Beckers zijn deel kreeg en ook de boerenmelkleveranciers, zijn klanten. De twee geldbestellers van het kantoor werden direct ontslagen.

Op mijn vraag aan Tiny, dat bedrag wat je noemt is zo hoog, hoe kan dat? Onze rekensom gold: Twee vrachtauto's à 200 melkbussen= 400 melkbussen x twee keer per dag, 's morgens en 's avonds= 800 bussen à 40 liter = 3200 liter x 14 dagen = 448.000 liter wat bij Beckers afgerekend moest worden tegen een bepaalde prijs van per liter. Dan kwam je natuurlijk nog lang niet aan dat bedrag, echter Beckers was de eerste in de rij van alle vrachtrijders, waaronder die van Heijen en Schayk, waar afgerekend werd en dan zou het bedrag wellicht wel kunnen kloppen.

De nieuwe generatie in het bedrijf.

Vanaf 1965 werd de oudste zoon Tiny een vaste chauffeur bij zijn vader Toon Beckers. Zijn jongere broers Frans en Toon werden eerst bijrijder op de vrachtwagen om melkbussen te laden. Nadat ze het vrachtwagenrijbewijs hadden behaald, werden ze ook melkopaal chauffeur.

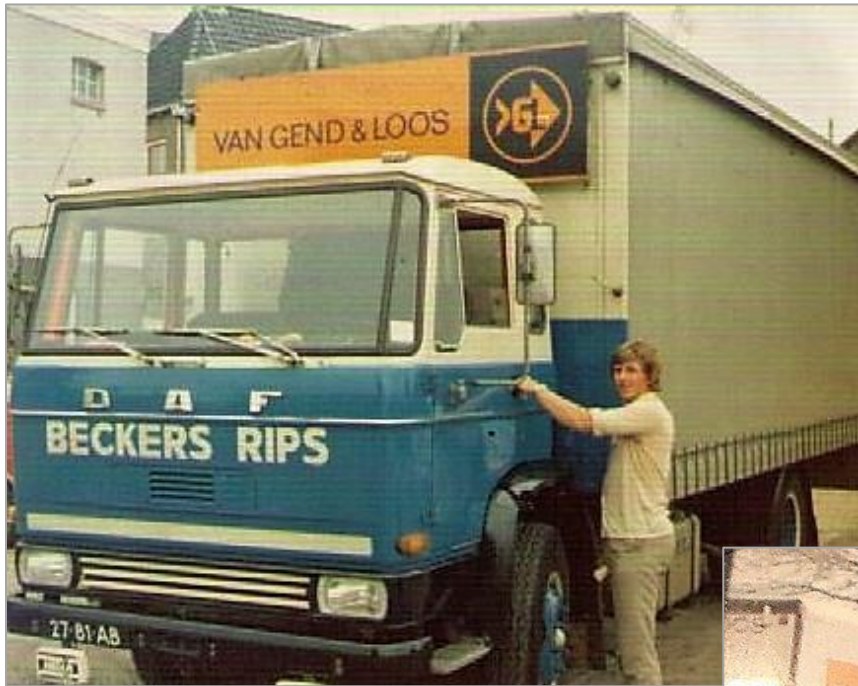
Lange tijd was het verplicht dat elke vrachtauto ook een bijrijder had. En waren meerdere Ripse jonge mannen werkzaam als bijrijders op de vrachtwagen zoals Joop Verstraten, Piet Ploegmakers, Marinus Cornelissen, Tien Peters, Jan Peters, Piet Nooijen, Jas Nooijen en Johannes Bellemakers. Een poosje was Herman van den Broek bijrijder.

Na 1981 was een bijrijder niet meer verplicht. Beckers stopte ook met bijrijders en deed alleen nog transporten waarvoor geen bijrijder noodzakelijk was.

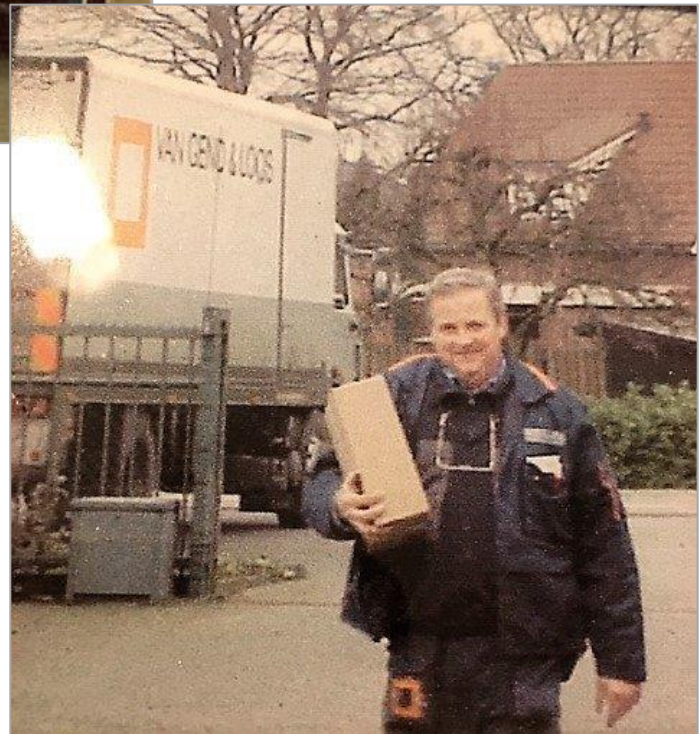
Via oom Louis van Dinther uit Eindhoven begon Beckers in 1970 vrachtgoed te rijden voor Van Gend & Loos.⁴ Gedurende dertig jaar heeft firma Beckers voor dit bedrijf gewerkt. Er werd in die tijd van alles vervoerd. Zo werden goederen gebracht naar gevangenissen en andere gebouwen waar je normaal nooit kwam, zoals de

⁴ Van Gend & Loos was oorspronkelijk een onderdeel van de Nederlandse Spoorwegen. In 1986 verkocht de NS van Gend & Loos aan Nedlloyd. Het behield nog wel het eigen logo. In 1999 werd het opnieuw verkocht. Ditmaal aan de Deutsche Post AG, die in 2003 haar drie dochterbedrijven: Danzas, DHL World Wide Express en Van Gend & Loos, liet fuseren in het huidige DHL.

Koepel in Breda en Kamp-Vugt. De vrachtauto wordt twee keer gefilmd en gescreend, bij aankomst en vertrek. Er zou immers iemand onder kunnen hangen, binnen zijn, of bovenop kunnen liggen.



◀ Tiny bij de DAF vrachtauto met Van Gend & Loos logo op de laadbak.



▶ Antoon Beckers levert een pakket af.

In die tijd reden zes auto's voor Van Gend & Loos. Vanaf 1978 ging transportbedrijf Toon Beckers ook pakketdienst voor Van Gend & Loos verzorgen. Gedurende circa 30 jaar werd deze pakketdienst volgens vaste routes vanaf Horst gereden. Heel lang reden vier chauffeurs, Lambert, Antoon en Tiny Beckers en Piet Ploegmakers en twee chauffeurs uit Eindhoven, in opdracht voor Van Gend & Loos. Jaarlijks reed één chauffeur circa 120.00 kilometer voor dit bedrijf. Alles ging door dorpen en steden met veel B wegen maar ook de A2, Den Bosch-Amsterdam. Vanaf 1980 waren de Technische Unie en DAF autofabrieken nieuwe opdrachtgevers. Ook voor Stork Boxmeer werd veel vracht vervoerd. Verder deed men ook wel langvervoer (bundels).

De kinderen nemen het bedrijf over.



Eind 1977 startte het geleidelijke proces van overname door de zonen Tiny en Antoon. In 1978 wijzigde de naam officieel in Beckers transport V.O.F. Toon senior deed nog de administratie. In 1981 stopte de oprichter Toon Beckers op 63-jarige leeftijd na 40 jaar hard werken.

◀ *Toon Beckers.*

De zonen Tiny en Antoon gingen als nieuwe eigenaren samen verder en de taken werden verdeeld. Zij hadden acht chauffeurs in dienst. Het waren vooral werknemers uit De Rips. Later ook chauffeurs uit Eindhoven en Helmond. Toon jr. en Tiny deden het onderhoud aan de vrachtwagens en Tiny deed tevens de boekhouding. Als het teveel was wilde Toon sr. nog wel eens bijspringen. Ze streefden naar vast werk zodat een chauffeur de route al wist voor het vertrek de volgende werkdag.

Een grote financiële strop overkwam het bedrijf toen in 1992 de Daf vrachtautofabriek failliet ging. Voor deze fabriek werd, met eigen vrachtwagens, materiaal en onderdelen vervoerd van 1973 tot 1992. De eerste vijf jaar via Van Gend & Loos en daarna rechtstreeks via de Daf fabriek. Echter de crediteuren van Daf werden bedankt voor de goede zorgen. De financiële aderlating voor de firma Beckers was erg groot. Maar liefst zes vrachtauto's moesten verkocht worden om het financieel gat dat ontstond te vullen. Omdat er hierdoor plotseling minder werk en auto's waren verliet Frans Beckers het bedrijf in 1992 en ging elders werken.

De jongere broers Henk en Lambert waren als chauffeur in dienst bij Beckers transport V.O.F. Zij reden voornamelijk voor de Technische Unie, groothandel in technische artikelen. Ruud Krebbers en Koos van Bakel (Cor) reden samen wisselritten met een DAF oplegger. Ze reden naar Utrecht en vandaar naar België. Vanaf België werd met pallets met goederen voor derden vervoerd naar Eindhoven. Tot het jaar 2000 was dit een vaste route. Later werd er ook naar andere plaatsen gereden.

Een grote verandering voor het bedrijf Beckers vond plaats, toen in 1999 Van Gend & Loos werd verkocht aan de Deutsche Post AG. Dit bedrijf vervoerde vracht onder de naam DHL. Vanaf het jaar 2000 werd met twee auto's doorgereden in opdracht van DHL met een DAF 1900 bakwagen en een Scania bakwagen in de gele kleur van DHL.

▶ *Scania bakwagen in de gele kleur van DHL.*



Het einde van het bedrijf.

Onderhoud aan de vrachtauto's gebeurde tot 2000 in eigen beheer en na die tijd met onderhoudscontracten. Tiny Beckers stopte in 2010 op 63-jarige leeftijd. Broer Antoon wilde nog een paar jaar door gaan, maar kreeg een goed aanbod om te gaan chauffeurs voor Jos van Deurzen en is toen ook gestopt. De bedrijfsvoering verliep in deze tijd erg stroef. Ook was er in de familie geen bedrijfsopvolger. Daarom besloot de familie, ook om mogelijke problemen te voorkomen, dat het een goed tijdstip was om te stoppen en alles te verkopen. Ook het woonhuis en garage Blaarpeelweg 4 is per 1-4-2015 verkocht aan autobedrijf Knijnenburg. Albert Knijnenburg vernieuwde en verbouwde het geheel in 2019 en ging er zelf wonen.



▲ Foto uit 1963 v.l.n.r.: Tiny; Toon Beckers chauffeur; Tien Peeters; Frans; twee kinderen op de laadbak.

Bronnen;

Geschiedenis opgeschreven door Tiny Beckers en Toon Beckers met medewerking van neef Ben Beckers. Daarna bewerkt door Hannie en Bernard Ploegmakers.

D'n Blikken Emmer; Nieuwsbrief 25 Transportbedrijf Wim Beckers.

Foto's; Families Beckers.

Internet; flesje chocomel.

Deze nieuwsbrief kwam tot stand m.m.v.

Bernard Ploegmakers
☎ 0623901706
bploegmakers@hetnet.nl

Hannie Ploegmakers
☎ 06-14911623

Secretariaat:

G.M. van Geffen
Ripsestraat 23a
5764PE De Rips

0493-599450
gmvangeffen@planet.nl

Het lidmaatschap bedraagt € 15,- per jaar over te maken op rekening nr. NL24RABO0136131654 t.n.v. Heemkundekring D 'n Blikken Emmer o.v.v. naam en emailadres

